Produktdatenblatt
Bauder Super AL-E PLUS
Schiefer natur

Produktbeschreibung	Elastomerbitumen-Dampfsperr-Schweißbahn mit hochwertiger Bitumenrezeptur und Spezialkombiträger sowie zusätzlichem oberseitigem Glasvlies zur besseren Deckmasseneinbettung, um eine Verarbeitung auch bei extremen Temperaturen zu ermöglichen	
Einsatzbereich	Hochwertige Dampfsperrbahn im Flachdachsystem	
Oberfläche	Oben:	Schiefer natur mit mittigem DS-Markierungsstreifen
	Unten:	Flämmfolie
Trägereinlage - Typ	Aluminium-Polyester-Kombination mit Spezialträger und zusätzlichem Glasvlies	
Artikelnummer	1329 0009	

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	7,5
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	3,9
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-20
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-20
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥70
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥70
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/5cm	≥400
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/5cm	≥300
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	≥2
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	≥2
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit	-	m	≥1500
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E
Verhalten bei Brand von außen [a)]	CEN/TS 1187	-	B_{ROOF} (t1), B_{ROOF} (t2)
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD

CE (15)

Kenn-Nr. der Prüfstelle: MPA Stuttgart, 0672
EN 13970

Paul Bauder GmbH & Co. KG Korntaler Landstrasse 63, D 70499 Stuttgart
Telefon 0711/88 07-0 - Telefax 0711/88 07-300
www.bauder.de

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor.
Informieren Sie sich ggf. über den maßgeblichen technischen Kenntnisstand.
Alle abgebildeten Farben und Oberflächen sind Näherungswerte und nicht farbverbindlich.
NPD = no performance declared (keine Leistung festgelegt) - Stand: 0122

Produktdatenblatt
Bauder Super AL-E PLUS
Schiefer natur

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

[a)] in geprüften Aufbauten

Hinweis

Die Bahn erfüllt die Anforderungen an eine Behelfsabdichtung. Als vorübergehender Schutz im Schadensfall kann die Bahn auch die Anforderungen an eine Notabdichtung erfüllen. Eine Behelfsabdichtung ist dabei ein vorübergehender Schutz gegen anfallendes Niederschlagswasser. Hierbei wird „behelfsmäßig“ gleichgesetzt mit „eingeschränkt“. Es liegt im Begriff der Behelfsabdichtung, dass diese während der Bauphase überwacht und vor der Weiterführung der Bauarbeiten ggfs. nachgearbeitet werden muss. Beim Einsatz als Notabdichtung muss ebenfalls klar sein, dass von dieser nicht die Kriterien einer Abdichtung erwartet werden können. Nach spätestens 6 Monaten sollte die Bahn durch den weiteren Schichtaufbau abgedeckt werden.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.

Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.de - Ausschreibungstexte erhalten Sie über www.ausschreiben.de

CE (15)

Kenn-Nr. der Prüfstelle: MPA Stuttgart, 0672
EN 13970

Paul Bauder GmbH & Co. KG Korntaler Landstrasse 63, D 70499 Stuttgart
Telefon 0711/88 07-0 - Telefax 0711/88 07-300
www.bauder.de

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor.
Informieren Sie sich ggf. über den maßgeblichen technischen Kenntnisstand.
Alle abgebildeten Farben und Oberflächen sind Näherungswerte und nicht farbverbindlich.
NPD = no performance declared (keine Leistung festgelegt) - Stand: 0122