Produktdatenblatt BauderTEC KSA VL 30 hydrophobiertes Vlies



Produktbeschreibung	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit besonders sicherem Nahtverschluss, einem dimensionsstabilen Träger und wärmestandfester Deckmasse sowie einer hydrophoben Vliesdeckschicht zur sicheren Begehbarkeit bei extremen Temperaturen und im geneigten Dachbereich.		
Einsatzbereich	Untere Lage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem bei flachen oder geneigten Flachdachkonstruktionen. Einsetzbar auf Holz – lose verlegt, mechanisch befestigt – mit integrierter Trennlage, verklebt auf enstprechend vorbereitetem Beton oder auf Trapezblech sowie auf zahlreichen Dämmstoffen. Einsatz auch bei nicht hitzebeständigen Wärmedämmungen oder feuergefährdeten Unterkonstruktionen möglich mit integrierter Randabschottung gegen durchschlagende Flammen durch Sofortverklebung des inneren Bereiches der Randausbildung.		
Oberfläche	Oben:	en: Vlies hydrophobiert	
	Unten:	Abziehfolie (darunter Kaltselbstklebemasse) mit Schweißrand	
Trägereinlage - Typ	Glasgewebe 200 g/m²		
Artikelnummer	1594 0000		
Anwendungstype DIN SPEC 20000-201	DU/E1 PYE-G200 KSP 3		
Anwendungstype DIN/TS 20000-202	BA PYE-G200 KSP 3		

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	7,5
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	3
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-25
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-30
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥100
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥100
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/5cm	≥1000
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/5cm	≥1000
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	≥2
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	≥2
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	CEN/TS 1187	-	NPD
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724

Produktdatenblatt BauderTEC KSA VL 30 hydrophobiertes Vlies



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	NPD
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

^{a)} in geprüften Aufbauten

Hinweis

Für die fachgerechte Nahtverbindung muss eine Verschweißung des äußeren Bereiches der Randausbildung erfolgen. Dann erfüllt die Bahn die Anforderungen an eine Behelfsabdichtung. Als vorübergehender Schutz im Schadensfall kann die Bahn derart ausgeführt auch die Anforderungen an eine Notabdichtung erfüllen. Eine Behelfsabdichtung ist dabei ein vorübergehender Schutz gegen anfallendes Niederschlagswasser. Hierbei wird "behelfsmäßig" gleichgesetzt mit "eingeschränkt". Es liegt im Begriff der Behelfsabdichtung, dass diese während der Bauphase überwacht und vor der Weiterführung der Bauarbeiten ggfs. nachgearbeitet werden muss. Beim Einsatz als Notabdichtung muss ebenfalls klar sein, dass von dieser nicht die Kriterien einer Abdichtung erwartet werden können – vgl. Regelwerk des deutschen Dachdeckerhandwerkes. Nach spätestens 3 Monaten sollte die Bahn durch den weiteren Schichtaufbau abgedeckt werden. Wenn eine Begehung im geneigten Bereich oder eine Verklebung mit Bauder Schaumkleber auf dieser Bahn vorgesehen ist, dann sollte bereits nach 4 Wochen mit den Folgeschichten fortgefahren werden.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 "Asphalt teerfrei").

Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren

Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.at

