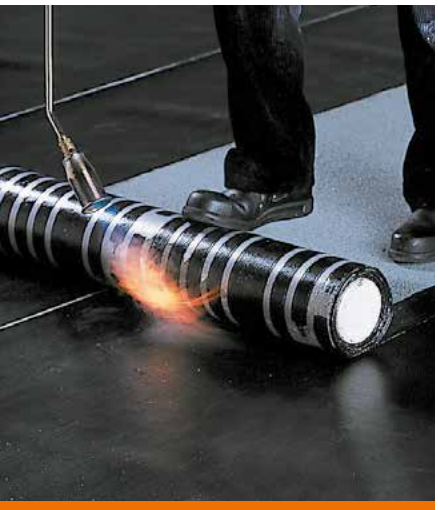
BAUDER
macht Dächer sicher.

BauderTHERM

Eine Struktur macht Tempo



BauderTHERM

Bahnen für Bestzeiten – ein System und seine Vorteile

Auf dem Dach zählen heute Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit. Gerade deshalb ist BauderTHERM die zeitgemäße Lösung für anspruchsvolle Abdichtungsaufgaben. Die Fachregeln empfehlen für die erste Abdichtungslage eine teilflächige Verklebung, die punkt- oder streifenweise auszuführen ist. Diese Art der Verklebung eignet sich optimal auch für die Sanierung.

Gerade das Punktschweißen ist in der alltäglichen Praxis mühsam und zeitraubend. Die Verklebung ist bei unsachgemäßer Verarbeitung nicht immer regelgerecht. Deshalb haben wir BauderTHERM entwickelt.

Das besondere am THERM-System sind die THERM-Streifen. Sie bestehen aus hochwertigem, schnell aktivierbarem Elastomer-Selbstklebebitumen und sind – zur Vergrößerung der Angriffsfläche – erhöht aufgebracht. Der Effekt: Das Bitumen entwickelt in Sekunden seine Klebekraft.

BauderTHERM: Weniger Fläche zum Anflämmen.
Schnell aktivierbares Spezialbitumen.

Die empfohlene teilflächige Verklebung der ersten Abdichtungslage oder Sanierungsbahn wird so zu einer leichten und schnellen Übung. Denn die Streifen machen das Punktschweißen überflüssig: BauderTHERM-Bahnen sind Elastomerbitumenbahnen mit unter- oder beidseitig aufgebrachten Bitumenstreifen.

Der Flächenanteil der Streifen beträgt rund 60 % und stellt eine regelgerechte Verklebung sicher. Die Bereiche zwischen den Streifen sind bestreut und verhindern so ein Verkleben mit dem Untergrund.

Auch die BauderTHERM-Dampfsperren DS 1 DUO und DS 2 bringen beim Verlegen Vorteile: Zum einen wird in einem Arbeitsgang sowohl Trenn- und Ausgleichsschicht als auch Dampfsperre aufgebracht. Zum anderen ist ein direktes Einlegen von PIR-Dämmstoffen ohne zusätzlichen Kleber möglich. Das spart Zeit.

Mit BauderTHERM wird der Arbeitsablauf – im Gegensatz zum sonst zähen, zeitintensiven Arbeiten – zum fließenden Vorgang. Und damit um ein Vielfaches schneller. Das System BauderTHERM spart Zeit und optimiert den gesamten Verarbeitungsvorgang.

Minimale Anflämmzeit

Die exzellenten Selbstklebe-Eigenschaften des Spezial-Bitumens sowie die Prägung ermöglichen eine kurze Anflämmzeit. Die Bahn kann schneller verklebt werden. Das spart Zeit, Energie und Material.

Spart Zeit und Geld

Schnelles und sicheres Aufschweißen: Die Oberflächen der BauderTHERM-Produkte müssen nur kurz angeflämmt werden. Das bedeutet eine rund 1/3 schnellere Arbeitsgeschwindigkeit. Durch das Elastomer-Selbstklebebitumen werden zusätzliche Kleber unnötig, da der Dämmstoff direkt in die aktivierten THERM-Streifen eingelegt werden kann.

Kontrollierter Dampfdruckausgleich

Eingeschlossene Feuchtigkeit kann sich dank des ausgeklügelten Kanalsystems – THERM-Streifen und bitumenfreie, bestreute Zonen – kontrolliert sowohl längs als auch quer ausdehnen. Dies dient der Vermeidung ungewollter, gegebenenfalls schädigender Blasenbildung.

Witterungsunabhängige Verlegung

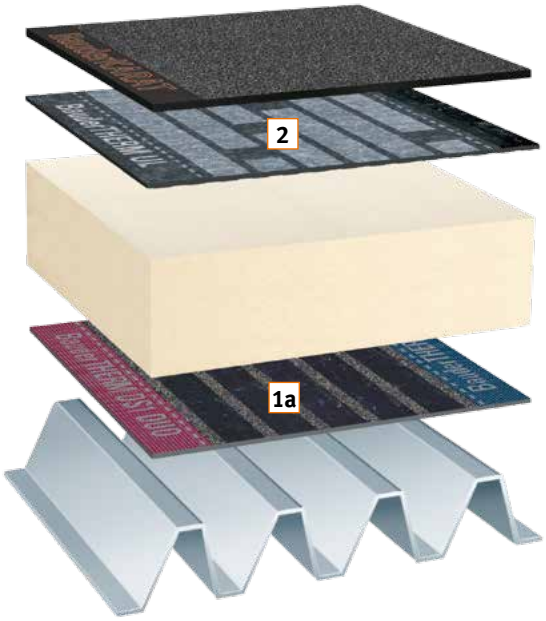
Ein großer Vorteil der BauderTHERM DS 1 DUO und BauderTHERM DS 2 Dampfsperren ist die weitestgehende Temperaturunabhängigkeit des Selbstklebebitumens dieser Elastomerbitumen-Dampfsperrbahnen. So ist eine Verlegung über das ganze Jahr hinweg möglich.

Regelgerechte Verklebung

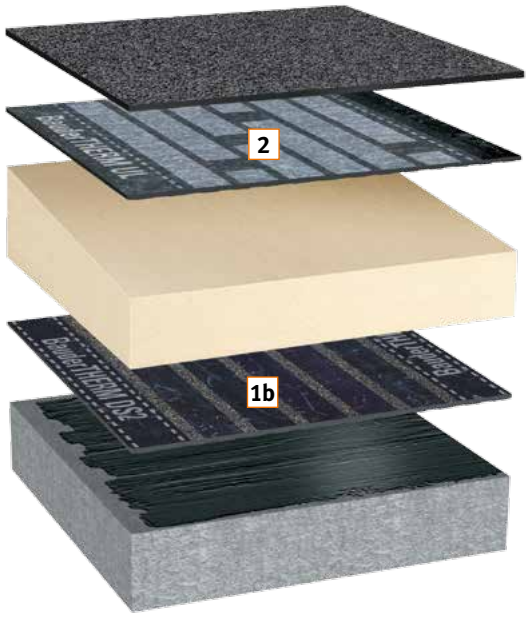
Die definierte Klebemenge der THERM-Streifen (ca. 60 %) garantiert eine funktionssichere, regelgerechte Verklebung bis 20 m Gebäudehöhe für geschlossene Gebäude. Bei herkömmlichen Verklebearten mit zusätzlichen Klebern sind Abweichungen von der idealen Klebemenge nicht auszuschließen. Dies bedeutet oft mangelhafte Klebung oder unnötige Kosten.

Das BauderTHERM-System
Ideal in jeder Lage

Als Komplettsystem gewährleistet BauderTHERM mit seinen ideal aufeinander abgestimmten Einzelbahnen einen besonders homogenen Aufbau. Natürlich lassen sich die einzelnen Komponenten von BauderTHERM in jeder Phase problemlos mit herkömmlichen Schweißbahnen kombinieren.



Beispiel 1: Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System mit BauderPIR-Dämmung auf Trapezblech



Beispiel 2: Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System mit BauderPIR-Gefälledämmung auf Beton

1a BauderTHERM DS 1 DUO
Die kaltselbstklebende Dampfsperrbahn

BauderTHERM DS 1 DUO ist eine kaltselbstklebende Dampfsperre für die Verlegung auf Trapezblech. Auf der Oberseite besitzt die Bahn THERM-Streifen, unterseitig ist die Bahn kaltselbstklebend. Der Vorteil: keine Flamme, saubere, schnelle und noch einfachere Verlegung.

Wichtiger Hinweis: : BauderTHERM DS 1 DUO ist kalt verlegt, wie alle konventionellen Kaltselbstklebebahnen, keine Notabdichtung. Bei Einsatz als Notabdichtung sind die Nähte heiß zu verschweißen (siehe Verlegeanleitung BauderTEC bzw. BauderTEC DUO). Die Verlegung erfolgt parallel zu den Hochsicken des Trapezblechs

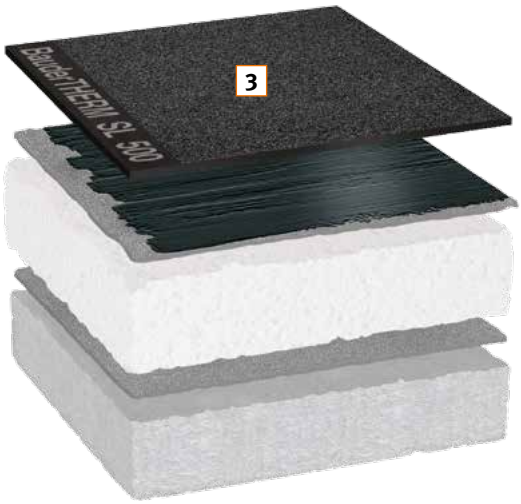
1b BauderTHERM DS 2
Die Dampfsperrbahn

Die BauderTHERM DS 2 kann auf allen anderen Untergründen eingesetzt werden. Sie lässt sich durch die beidseitigen THERM-Streifen im Vergleich zu herkömmlichen Dampfsperrbahnen spürbar leichter und deutlich schneller aufbringen.

Für beide Dampfsperrbahnen gilt: die Dämmung lässt sich – weil ohne zusätzlichen Klebeauftrag – leichter und schneller verlegen. Das spart Zeit und Material. Die Klebeeigenschaften des Spezial-Bitumens der THERM-Streifen lassen sich sofort ohne zeitintensives Anschmelzen der Bitumen-Masse aktivieren. Dies bedeutet: einlegen, andrücken, fertig! Bei erhöhten Windsogbelastungen können ggf. zusätzliche Maßnahmen erforderlich sein.

Beispielhafte Darstellungen mit Wärmedämmung aus BauderPIR. Aufbau aber auch mit Polystyrol möglich.

Beispiel 3: Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem mit BauderPIR-Gefälledämmung auf nicht mehr funktionstüchtigem Altaufbau mit trockener Wärmedämmung



Beispiel 4: Einlagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem mit noch funktionstüchtigem Altaufbau bei mind. 2% Gefälle

2 BauderTHERM UL 50 und UL 30

Die 1. Abdichtungslagen

Auch diese Bahnen bestechen durch ihre minimale Anflämmzeit – ermöglicht durch die THERM-Streifen auf der Unterseite. Aufgrund der geringen Hitzeentwicklung werden BauderPIR Dämmstoffe nicht beschädigt. Zugleich sparen Sie Energie, Material und Zeit.
Die bestreuten Zonen zwischen den THERM-Streifen sorgen für kontrollierte Dampfdruck-Entspannung bei versehentlich eingeschlossener Feuchtigkeit. So wird eine mögliche Blasenbildung vermieden.

3 BauderTHERM SL 500

Die Sanierungslage

Die hochwertige Oberlagsbahn ist die kostengünstige und schnelle Lösung für die einlagige Instandsetzung direkt auf dem funktionierenden Altaufbau mit einem Mindestgefälle ≥ 2 %.

Unterseitig aufgebrachte THERM-Streifen gewährleisten einen zuverlässigen Dampfdruckausgleich und eine bombenfeste Verklebung.

BauderTHERM
Technische Daten - Übersicht

BauderTHERM ist das Komplett-System für hochwertige Abdichtungsaufgaben: Von der Dampfsperrbahn über die verschiedenen Unterlagsbahnen bis hin zur Oberlagsbahn bietet Ihnen Bauder die passende Lösung. Aber auch die Kombination der einzelnen THERM-Komponenten ist mit herkömmlichen Abdichtungsbahnen jederzeit möglich.

BauderTHERM	SL 500	UL 50	UL 30	DS1 DUO	DS2
Beschreibung	Top-Sanierungsbahn, einlagig	Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn	Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn	Schnellschweißbare Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn
Verarbeitung	Schnell-Schweißverfahren	Schnell-Schweißverfahren	Schnell-Schweißverfahren	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Schnell-Schweißverfahren
Oberseite	Naturschiefer	vlieskaschiert, Sand	vlieskaschiert, Sand	Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen
Unterseite	Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen	Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Folie, Thermstreifen
Trägereinlage	Polyestervlies 250 g/m²	Polyestergewebe mit Glasvlies 180 g/m²	Gittergelege mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m²	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m²
Länge (m) ÖNORM EN 1848-1	5	7,5	7,5	7,5	7,5
Breite (m) ÖNORM EN 1848-1	1	1	1	1,08	1,08
Dicke (mm) ÖNORM EN 1849-1	5,2	4,2	4	4	4
Kaltbiegeverhalten (°C) ÖNORM EN 1109	≤-30	≤-30	≤-15	≤-25	≤-6
Wärmestandfestigkeit (°C) ÖNORM EN 1110	≥+105	≥+100	≥+100	≥+70	≥+70
Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm), ÖNORM EN 12311-1	1000	≥1000	≥1000	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥400 quer ≥300
Zugverhalten: Dehnung (%), ÖNORM EN 12311-1	45	≥20	≥2	≥2	≥2
Artikel-Nummer	**1635 2000**	**1633 0000**	**1632 0000**	**1661 0000**	**1630 0000**

Produkt	Beschreibung
	BauderTHERM DS 1 DUO **Dampfsperre kaltselbstklebend** Kleben ohne Flamme im Bereich der Unterkonstruktion: Schnelles, sicheres und wirtschaftliches Arbeiten durch moderne Kaltklebetechnik. So können auch an Objekten mit feuergefährdeten Unterkonstruktionen Arbeiten durchgeführt werden ■ Dünne und leichte Dampfsperre für Trapezblechdächer, auf der Unterseite kaltselbstklebend. ■ Enorme Durchtrittsfestigkeit und sichere Klebung. ■ Nähte kaltselbstverklebt oder verschweißt zur Notabdichtung ■ sd-wert ≥1500 m
	BauderTHERM DS 2 **Dampfsperre** Kleber sparen: Durch die definierte Klebemenge der THERM-Streifen ist das Einlegen des Dämmstoffes ohne zusätzlichen Kleber möglich. Das steigert die Verlegeleistung und spart Zeit und Geld. ■ Schnelles und windsogsicheres Verkleben durch THERM-Streifen. ■ Durch versetzt angeordnete Streifengeometrie entsteht am Kopfstoß ein Reißverschlussprinzip. Das bedeutet höchste Sicherheit bei der Kopfstoßverschweißung. ■ sd-wert ≥1500 m
	BauderTHERM UL 50, BauderTHERM UL 30 **Unterlagsbahnen** Fachgerechte Verklebung: Die THERM-Streifen mit definierter Klebemenge (60 %) stellen eine regelgerechte Verklebung gemäß den Fachregeln sicher, bis zu 20 m Gebäudehöhe für geschlossene Gebäude. Mühevolles Punktschweißen ist überflüssig. ■ Minimale Anflämmzeit durch THERM-Streifen auf der Unterseite, dadurch geringe Belastung von temperaturempfindlichen Untergründen. ■ Oberseite ganzflächig mit Spezial-Bitumen beschichtet.
	BauderTHERM SL 500 **Sanierungslage** BauderTHERM SL 500 ist die optimale Lösung für die einlagige Instandsetzung direkt auf funktionstüchtigem Altaufbau (Mindestgefälle ≥ 2 %). Die THERM-Streifen auf der Unterseite sorgen für einen funktionierenden Dampfdruckausgleich. ■ Oberseite Schieferbestreuung, THERM-Streifen auf der Unterseite. ■ Bestreute, nicht klebende Zonen zwischen den THERM-Streifen. ■ Kurze Anflämmzeit - Schnelle Verlegung ■ Sicherer Dampfdruckausgleich durch formbeständige THERM-Streifen. ■ Bitumenraupe macht 100%ige Verklebung sichtbar!

BAUDER
macht Dächer sicher.

Bauder Ges.m.b.H.

Gewerbepark 16
4052 Ansfelden
Telefon 07229 69130-0
Telefax 07229 69130-30
info@bauder.at
www.bauder.at

Mitglied
Verband für Bauwerksbegrünung

DachKomplett
Ideen öffnen Räume

IFB Institut für Flachdachbau u. Bauwerksabdichtung

Polyurethan dämmt besser

holzbauaustria
leistungspartner

Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

0122BR/0718 AT