

BauderTHERMOPLAN SK 15/SK 18 Kaltselfklebende FPO-Dachabdichtung



BauderTHERMOPLAN SK 15/SK 18

Die kaltselbstklebende Kunststoffdachbahn

Der hochwertige Kunststoff-Werkstoff FPO-PP als Basis, eine stabilisierende Einlage und eine Spezialvlieskaschierung mit Selbstklebeschicht – das sind die wesentlichen Zutaten für die kaltselbstklebenden Kunststoffdachbahnen BauderTHERMOPLAN SK. Die Kombination der Eigenschaften einer hochwertigen und ökologisch wertvollen FPO-Dachbahn mit der Selbstklebetechnologie bietet zahlreiche Vorteile: So zum Beispiel sind diese Bahnen zur windsicheren Verklebung in der Fläche und auch zur Gestaltung von vollflächig geklebten Anschlüssen bestens geeignet

■ BauderTHERMOPLAN SK 15/SK 18

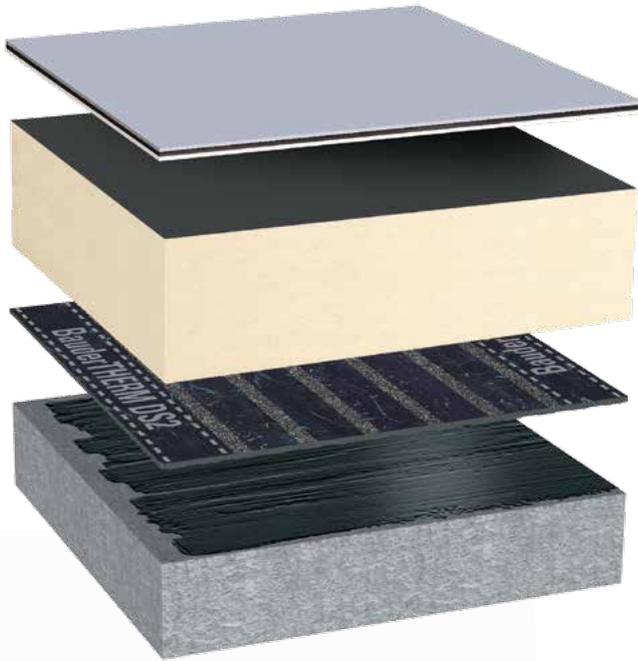
BauderTHERMOPLAN SK 15/SK 18 sind voll kompatibel zu BauderTHERMOPLAN T und BauderTHERMOFIN F. Die Selbstklebeschicht ermöglicht eine dauerhafte Lagesicherheit auf den Hochleistungsdämmstoffen BauderPIR FA und BauderPIR T. Eine Verlegung auf EPS-Dämmstoff ist ebenso möglich.

Die Vorteile sind:

- schnelle Verarbeitung
- keine Durchdringung der Fläche mit mechanischen Befestigungselementen
- hohe Anfangsklebekraft
- dauerhafte Verbindung zum Untergrund
- integrierte Ausgleichsschicht mit Spezialvlies zwischen Klebeschicht und Abdichtung

BauderTHERMOPLAN SK 15/SK 18 Bahnen sind in der Breite 1,5 m mit zwei vlies- und klebefreien Rändern, sowie als Zuschnitt 75 cm mit einem vlies- und klebefreien Rand verfügbar. Die Nahtfüngung erfolgt klassisch im Heißluftschweißverfahren wie bei den bekannten BauderTHERMOPLAN Abdichtungssystemen.





Verklebter Systemaufbau auf Beton

BauderTHERMOPLAN SK 15/SK 18 Kunststoffdachbahnen können auf aluminiumkaschierten PIR-Flachdachplatten oder EPS direkt verlegt werden. Auf unkaschierten PIR-Flachdachplatten und OSB ist ein Haftgrund mit Bauder Primer SK vor der Verklebung aufzutragen.

| BauderTHERMOPLAN | SK 15 | SK 18 | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Beschreibung | FPO-PP Dachbahn | | |
| Anwendung | verklebte Verlegung auf BauderPIR FA | | |
| Verarbeitung | kaltselbstklebend | | |
| Oberseite | silbergrau (ähnlich RAL 7001) | | |
| Unterseite | Vlies (weiß) | | |
| Trägereinlage | Spezialglasvlies | | |
| Länge (m) ÖNORM EN 1848-1 | 20 | 20 | |
| Breite (m) ÖNORM EN 1848-1 | 1,5 0,75 | 1,5 0,75 | |
| Dicke ÖNORM EN 1849-1 | 1,5 | 1,8 | |
| Weiterreißkraft (N) ÖNORM EN 12310-2 | > 280 | > 320 | |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung - harte Unterlage (mm) - weiche Unterlage (mm) | > 500 > 650 | > 600 > 750 | |
| Artikel-Nr. (silbergrau) | (1,50 m) (0,75 m) | 6645 1150 6645 1075 | 6648 1150 6648 1075 |

Einfache Verlegung

Verlegung auf BauderPIR FA in der Fläche, Installation auf OSB oder Blech im senkrechten Anschlussbereich:



Ausrichten der Dachbahn bis zur Hälfte der Rolle, Einschneiden der Schutzfolie und abziehen



Abziehen der Schutzfolie parallel zur Rolle, Andrücken der Dachbahn auf den Untergrund mit einem sauberen, breiten Besen oder einer Rolle



Anschluss an die Attika mit SK-Zuschnittbahn, Zuschnitt vorformen, Schutzfolie oben und unten parallel zur Kehllinie einschneiden und schrittweise abziehen, Zuschnitt andrücken

Verlegeanleitung beachten!

Bauder Ges.m.b.H.

Gewerbepark 16

4052 Ansfelden

Telefon 07229 69130 0

Telefax 07229 69130 30

info@bauder.at

www.bauder.at



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.